

# ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЫПУСК



**ДИВИЗИОН  
«Спецтехника»  
награжден премией  
«Золотая колесница»**



**НОВАЯ маркировка  
запасных частей**



**НОВАЯ  
топливосберегающая  
система управления**



**СПЕЦТЕХНИКА  
для Узбекистана**



---

**ООО «СПЕЦТЕХНИКА-ГРУППА ГАЗ»** — одно из подразделений машиностроительного холдинга «Группа ГАЗ», специализирующееся на производстве и реализации строительно-дорожной техники.

### **НАШИ ЗАВОДЫ:**

ОАО «Тверской Экскаватор», ОАО «Брянский Арсенал», ЗАО «Челябинские строительно-дорожные машины», ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей».

### **НАША ПРОДУКЦИЯ:**

Гидравлические одноковшовые экскаваторы на гусеничном, пневмоколесном и автомобильном ходу, фронтальные погрузчики, автогрейдеры, перевалочная техника, асфальтоукладчики, лесозаготовительная техника, гусеничные снегоболотоходы.

### **ЭКСПОРТ:**

Украина, Беларусь, Казахстан, Таджикистан, Узбекистан, Азербайджан, Армения, Молдова, Болгария, Сербия, Румыния, Афганистан, Ирак, страны Балтии, Грузия, Туркмения, Абхазия.

### **КОНТАКТЫ:**

Московская область, Ленинский район

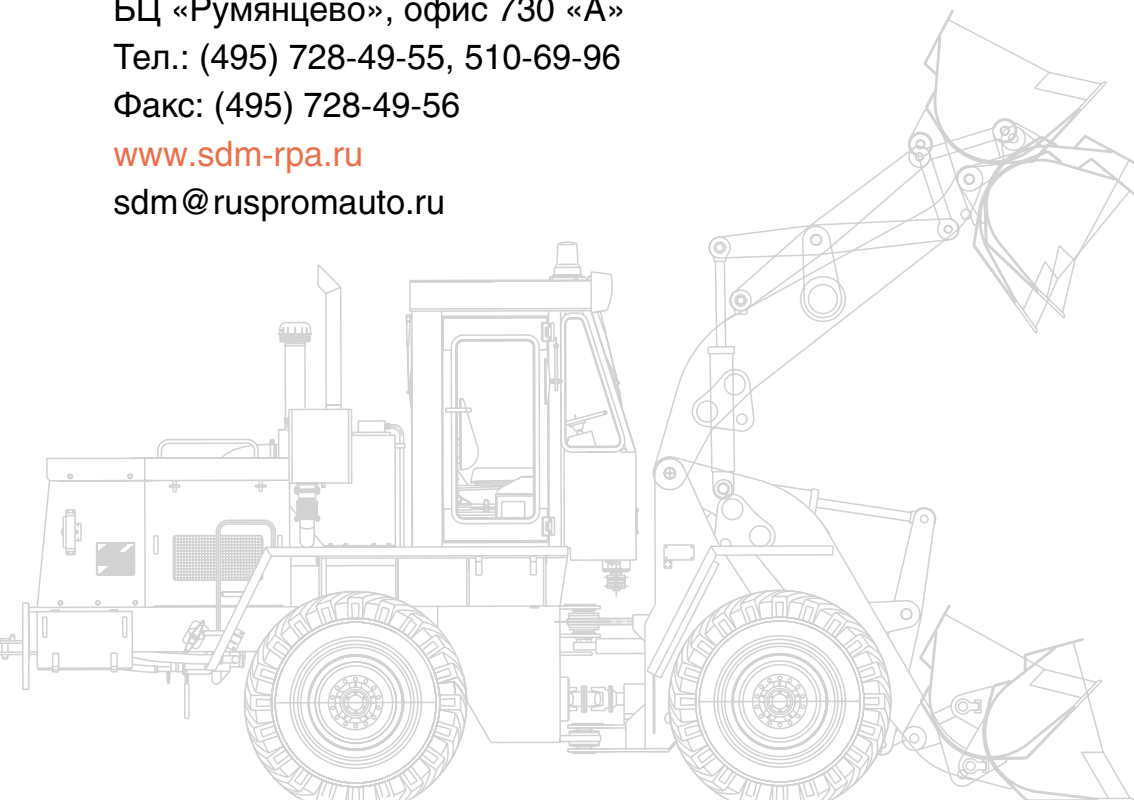
БЦ «Румянцево», офис 730 «А»

Тел.: (495) 728-49-55, 510-69-96

Факс: (495) 728-49-56

[www.sdm-rpa.ru](http://www.sdm-rpa.ru)

[sdm@ruspromauto.ru](mailto:sdm@ruspromauto.ru)



# НАШИ НОВОСТИ

## ЭКОНОМИЧНО

«Тверской Экскаватор» совместно с организацией «Оборудование горнодобывающих отраслей» (г. Санкт-Петербург) разработали новую топливосберегающую систему управления (ТССУ) одноковшовым экскаватором. Система управления повышает экономичность, надежность и эксплуатационную производительность экскаваторов за счет обеспечения передачи от двигателя к рабочему органу столько энергии, сколько ему необходимо для выполнения заданной работы.

За счет установки микропроцессорной, топливосберегающей системы управления экскаватором эксплуатационный расход топлива снижается на величину до 35 процентов, предотвращается перегрузка двигателя и перегрев рабочей жидкости гидросистемы, снижаются динамические нагрузки, повышается надежность и комфортность управления машиной.

По словам руководителя эксплуатирующей компании «Ресурс» С.Мусатова, в ходе испытаний были отмечены легкость и комфортность управления экскаватором, двигатель работал устойчиво и равномерно, рабочие движения выполнялись плавно, значительно снизилось потребление топлива.

В настоящее время топливосберегающая система управления полностью адаптирована для установки на двигатели минского моторного завода Д-243 и Д-245. ТССУ не требует переделки или перенастройки штатной топливной аппаратуры и внесения каких либо изменений в конструкцию двигателей.



## ЗАВОД ЮБИЛЯР — «ЗЗГТ» ОТМЕТИЛ 60-ЛЕТИЕ

В сентябре на «Заволжском заводе гусеничных тягачей» отметили 60-летие. Предприятие специализируется на производстве гусеничных снегоболотоходов предназначенных для использования в особо тяжелых дорожных и климатических условиях, для перевозки людей и грузов при проведении геологоразведочных изысканий. При строительстве и обслуживании газо- и нефтепроводов, линий электропередачи и связи, железнодорожных путей, доставки вахтовых служб на объекты работ в районах Севера, Сибири и Дальнего Востока.

На предприятии освоено более 20 моделей и более 50 модификаций техники. В 2007 году в рамках реализации приоритетного национального проекта «Здоровье» было освоено производство гусеничной «Скорой помощи», разработанной на базе снегоболотохода ГАЗ-34039.

В 2009 году изготовлен опытный образец гусеничного снегоболотохода с валом отбора мощности, который позволяет подключать различные виды навесного оборудования.



# НАШИ НОВОСТИ

## ВНИМАНИЕ!

### ВНЕДРЕНА МАРКИРОВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ!



Январь 2010

Проушина  
807.05.00.00.029-01

Оригинальные запасные части к технике:

ОАО "Тверской Экскаватор", ООО "ЭЗ Ковровец"  
ЗАО "ЧСДМ", ОАО "Брянский Арсенал", ЗАО "ЗЗГТ"  
Тел.: (495) 728-49-55, e-mail: zip@ruspromauto.ru

В 2010 году с целью исключения возможности реализации контрафактных запасных частей под видом оригинальных на каждую запасную часть производства предприятий Дивизиона «Спецтехника» будет наноситься самоклеющаяся идентификационная этикетка. Основная

особенность идентификационной этикетки это то, что она является одноразовой и при снятии удаляется с разрушением (мелкими частями). С января на запасные части производства ОАО «Тверской экскаватор» специальным оборудованием ударно — точечным методом наносится товарный знак завода изготовителя и каталожный номер детали. В дальнейшем планируется также и маркировка запасных частей к технике производства ЗАО «ЧСДМ», ОАО «ЗЗГТ», ОАО «Брянский Арсенал».

	Торговое название
<b>АДАПТЕР</b>	Наименование детали
<b>225002515002 00</b>	Каталожный номер
Оригинальные запасные части к технике: ОАО «Тверской экскаватор», ООО «ЭЗ «Ковровец», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «Брянский Арсенал», ОАО «ЗЗГТ»	Принадлежность запасной части к заводу-изготовителю *нижнее подчеркивание — принадлежность запасной части к заводу изготовителю
Тел. (495) 728-49-55, e-mail: zip@ruspromauto.ru	Контактная информация
Январь. 2010	Месяц и год производства

## АНТИКРИЗИСНАЯ ПРОГРАММА «ТВЕРСКОГО ЭКСКАВАТОРА» ПОЗВОЛИЛА СЭКОНОМИТЬ 350 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

«Тверской экскаватор» реализует антикризисную программу, которая обеспечивает предприятию финансовую устойчивость в сложный экономический период. В результате реализации программы «Тверской экскаватор» сэкономил около 350 миллионов рублей и достиг точки безубыточности во втором полугодии 2009 года. «Тверской экскаватор» снизил коммерческие расходы на 67%, управленческие расходы – на 52%, объемы незавершенного производства – на 46%.

В период снижения спроса на основную продукцию «Тверской экскаватор» для дозагрузки мощностей также предлагает потребителям услуги по техническому обслуживанию реализованной продукции, послегарантийному ремонту и восстановлению строительной-дорожной техники. Предприятие принимает заказы на раскрой металла и изготовление запасных частей, а также широкий спектр сварных металлоконструкций.



# НАШИ НОВОСТИ

## ДИВИЗИОН «СПЕЦТЕХНИКА» НАГРАЖДЕН ПРЕМИЕЙ «ЗОЛОТАЯ КОЛЕСНИЦА» — ТАК ДЕРЖАТЬ!

В Москве, на сцене Государственного Кремлевского Дворца 9 декабря состоялось торжественное чествование победителей всероссийского конкурса — Лауреатов V Национальной общественной премии транспортной отрасли России — «Золотая Колесница». Премия «Золотая Колесница» учреждена комитетом по транспорту Государственной думы, Министерством транспорта Российской Федерации и Фондом реализации социальных программ.

Открыл торжественную церемонию Председатель Президиума премии, Заместитель Председателя Государственной Думы ФС РФ Валерий Язев. После поздравительных слов в адрес победителей отраслевого федерального проекта, гостей и участников праздничного мероприятия, прозвучал Гимн Российской Федерации, после чего с приветствием к собравшимся обратился Статс-секретарь, заместитель Министра транспорта РФ Сергей Алексеевич Аристов.

Далее отмечались лучшие транспортные трудовые коллективы страны в главных, основных, специальных и личностных номинациях.



Директор Дивизиона «Спецтехника» Сергей Серебряков стал лауреатом премии в номинации «Лидер по продажам и обслуживанию автомобилей». «Национальная премия “Золотая колесница” — это признание на федеральном уровне заслуг всего коллектива компании в развитии автомобильной и транспортной отрасли России, — сказал на вручении премии Сергей Серебряков. «Компания занимает лидирующие позиции в отечественном машиностроении, осваивает и успешно внедряет новейшие конструкторские и технологические разработки. Мы и впредь будем стоять на пути активного движения к передовым технологиям, к лидирующим позициям на рынке строительно-дорожной техники. Я хочу выразить большую благодарность за оказанное нам внимание, за высокую оценку наших производственных достижений. «Золотая колесница» — это, безусловно, предмет гордости для нашего коллектива. Управляющий директор «Брянского арсенала» Михаил Синотин стал лауреатом премии в номинации «Руководитель года транспортной отрасли России».

Также были вручены малые «Золотые колесницы» Председателю комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Теребневу Л.В., Генеральному директору «Дорожно-эксплуатационной организации» Анциферову И.А., Генеральному директору ЗСРЦ «Стройдормашсервис» Карлову А.И. На церемонии награждения приняли участия дилеры, ключевые потребители, представители предприятий и Дивизиона. Лучших транспортников поздравляли известные политики и деятели культуры, звезды российской эстрады.

# ПОСТАВКИ

## СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Поставка осуществлялась в рамках федеральной программы Министерства регионального развития РФ. 20 автогрейдеров производства «Брянский арсенал» и 20 фронтальных погрузчиков производства «Челябинские строительные машины» до конца ноября были переданы заказчику. По требованию заказчика, все машины были оснащены бортовым навигационным оборудованием системы ГЛОНАСС/GPS с функцией контроля работы рабочих механизмов.



Вся техника обладает большой маневренностью, хорошо адаптирована для работы в стесненных условиях городского строительства, а также незаменима при производстве различного рода работ в условиях бездорожья, трудной проходимости.

## СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ БРЯНСКА И БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



В сентябре в Брянске состоялась торжественная передача спецтехники пассажирским автотранспортным и дорожно-строительным организациям города и области. Во время торжественной церемонии губернатор Брянской области Николай Васильевич Денин, вручил ключи от 10 машин — 5 автогрейдеров ГС-14.02. производства «Брянского арсенала» и 5 фронтальных погрузчиков производства завода «Челябинские строительные машины».

## СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

«Тверской экскаватор» победил в конкурсе на поставку гидравлических экскаваторов на колесном ходу в Республику Узбекистан. Организатором тендера выступило агентство «Узбектендерконсалтинг» при Министерстве внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан. Заказчиком стала Государственная лизинговая компания «УЗМЕЛИОМАШЛИЗИНГ». В начале октября завершилась отгрузка последней партии машин в адрес заказчика. Это одноковшовые универсальные экскаваторы марки ЕК-20, с гидравлическим приводом на колесном ходу, предназначенные для разработки грунтов I-III категории. Конструкция стрелы экскаватора позволяет осуществлять транспортировку экскаватора железнодорожным и автомобильным транспортом без разборки стрелы экскаватора. Кабина экскаватора оснащена кондиционером воздуха для работы в жарких погодных условиях, системой отопления для работы в зимний период. Мощность двигателя 115-140 кВт, производительность 90 м<sup>3</sup>/час. Экскаватор сертифицирован в соответствии с Международным стандартом. Первый опытный образец ЕК-20 был выполнен в 2008 году.



# МОСКВА, НИЖНИЙ-НОВГОРОД, КАЗАНЬ, КАЗАХСТАН...

## «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»

В сентябре в рамках официального открытия строительства участка международного автомобильного коридора «Западная Европа - Западный Китай» состоялась выставка-презентация строительно-дорожной техники «Группы ГАЗ». Посетителям продемонстрировали возможности автогрейдера ДЗ-98 и автогрейдера ГС-14.02, предназначенных для выполнения больших объемов земляных и профилировочных работ в разнообразных условиях дорожно-строительного производства.



Спецтехнику на выставке представил один из крупнейших поставщиков строительно-дорожной и автомобильной техники на территории республики Казахстан ТОО «УралНефтеГазСервис» (ТОО «UOGS»).

## «ДОРОГИ РОССИИ XXI ВЕКА»

В октябре компания приняла участие в Международной выставке «Дороги России XXI века» (г. Казань). Вниманию строительных и дорожно-эксплуатационных организаций представлены автогрейдеры — ГС-14.02 и ГС-25.09, а также полуприцеп-тяжеловоз 816, производства «Брянский Арсенал».

Автогрейдер ГС-25.09 — мощный полноприводный грейдер класса «250» с высокой проходимостью в сложных условиях эксплуатации, предназначен для освоения больших объемов земляных и профилировочных работ в ходе строительства и содержания дорог. Модель ГС-25.09 оснащена ведущим гидростатическим, отключаемым передним мостом на базе комплектующих фирмы «POKLAIN» (Франция), имеет шарнирно-сочлененную раму с усиленным шарниром и балансирную тележку фирмы «NAF» (Германия), комплектуется автоматической гидромеханической коробкой перемены передач немецкой фирмы «ZF». Грейдер оснащен дисковыми тормозами, не требующими ремонта и обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации машины. Автогрейдер ГС-14.02 — эффективная машина для выполнения земляных-профилировочных работ, строительства и содержания дорог. Используется также при работах по перемещению и распределению грунта и дорожно-строительных материалов, планировке откосов, насыпей и боковых кюветов, очистке дорог от снега, смещения грунтов с добавками и вяжущими материалами на полотне дороги, для рыхления асфальтовых покрытий, булыжных мостовых и тяжелых грунтов. Возможность оснащения современным двигателем с турбонаддувом, обеспечивает работу автогрейдера в условиях высокогорья. Полуприцеп-тяжеловоз 816 — трехосный автомобильный прицеп-тяжеловоз для перевозки строительно-дорожной техники и других грузов массой до 40 000 кг.

Спецтехнику на выставке представил ООО «Гидроремсервис» — дилер на территории Республик Башкортостан и Татарстан, а также Удмуртской Республики.



# МОСКВА, НИЖНИЙ-НОВГОРОД, КАЗАНЬ, КАЗАХСТАН...

## «РОССИЯ ЕДИНАЯ-2009»

Также, в октябре, совместно с дилером ООО «РусАвтоПром» мы приняли участие в XIV Международном научно-промышленном форуме «Россия Единая-2009» (г. Нижний Новгород) в ходе которого, предприятия различных форм собственности представляют, достижения в приоритетных отраслях народного хозяйства. Организатором форума выступает Правительство Нижегородской области совместно с Аппаратом полномочного представителя Президента РФ в ПФО.



Вниманию строительных и дорожно-эксплуатационных организаций представлена спецтехника производства «Брянский арсенал» и «ТВЭКС»: автогрейдер - ГС-14.02 и колесный экскаватор ЕК-14.60. Одноковшовый экскаватор ЕК-14 предназначен для разработки котлованов, траншей, карьеров в тяжелых грунтах, погрузки и разгрузки сыпучих материалов, разрыхленных скальных пород и мерзлых грунтов, а также для других работ в условиях промышленного, городского, сельского, транспортного и мелиоративного строительства. На экскаваторе применяется большой набор сменного рабочего оборудования (копающие ковши различной емкости и формы, грейфер копающий, гидромолот, рыхлитель). Экскаватор оснащен двигателем «Perkins» (Великобритания) и гидроаппаратурой «Bosch-Rexroth», а также быстросменным приспособлением, которое в комплексе с различным сменным оборудованием существенно расширяет функциональные возможности машины.

## «РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ И СНАБЖЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ»



В ноябре мы представили технику на 9-й Всероссийской Выставке «Российские производители и снабжение Вооруженных Сил» в Москве.

«Тверской экскаватор» представил два образца техники. Общевоинской экскаватор ЭОВ 3521М-1 на базе шасси «Урал-4320-1058-31» – модернизированный экскаватор, предназначенный для механизации земляных работ при фортификационном оборудовании местности и для разрушения бетонных сооружений, а также для разделки металлического лома и выполнения вспомогательных работ при разборке завалов. У экскаватора значительно укреплен металлоконструкция: усилены несущие лонжероны шасси за счет установки балок с дополнительными элементами крепления, применен более надежный механизм поворота. Установка на стекле кабины экскаватора специальных защитных решеток повысила безопасность работы машиниста.

Одноковшовый войсковой экскаватор ЭОВ-3522 на базе шасси «Камаз» – экскаватор, предназначенный для механизации земляных и погрузочных работ. С помощью экскаватора можно рыть без предварительного рыхления котлованы и траншеи в грунтах до IV категории включительно, а также монтировать элементы фортификационных сооружений, устанавливать опоры убежищ в котлованы, грузить грунт и сыпучие материалы в транспортные средства. Экскаватор сохраняет работоспособность при температуре воздуха от -40°C до +40°C.

## ИНТЕРВЬЮ РБК DAILY

### Интервью с главой дивизиона «Спецтехника» группы ГАЗ Сергеем Серебряковым

«В этом году продажи строительной и дорожной техники упали на 50-70%» — сетует глава дивизиона «Спецтехника» группы ГАЗ СЕРГЕЙ СЕРЕБРЯКОВ. Почему это произошло и что необходимо для восстановления рынка, он рассказывает в интервью корреспонденту РБК daily ЕВГЕНИИ СЕРГИЕНКО.



#### — Как сказался кризис на секторе строительной техники?

— Кризис сказался негативно, как и на всех отраслях экономики. Объемы продаж упали в разных сегментах от 50 до 70%. Значительное сокращение проектов в строительстве продолжает так же негативно сказываться на производстве техники и оборудования, используемых в жилищном и дорожном строительстве. Чтобы наглядно показать глубину кризиса, можно проанализировать динамику потребления техники за последние пять лет, где мы увидим, что объемы потребления техники вернулись на уровень 2003-2004 годов.

#### — Как изменилась доля компании на рынке?

— На рынке строительно-дорожной техники группа ГАЗ занимает лидирующие позиции в сегментах присутствия: экскаваторы — 44%, фронтальные погрузчики — 26%, автогрейдеры — 82%. Как я уже говорил, российский рынок нового строительного оборудования в 2009 году существенно сократился. В целом доля дивизиона выросла на 10%, но при этом объемы производства и реализации существенно снизились.

#### — Какие задачи были поставлены в кризисное время?

— Первый комплекс мер связан с сокращением издержек, снижением себестоимости продукции, сокращением затрат за счет консервации неиспользуемых площадей на производствах. Мы оптимизировали технологические процессы, сократили логистическую цепочку доставки комплектующих, снизили энергоемкие и другие постоянные затраты на содержание зданий и сооружений. Мы перестроили процесс контроля качества. Второй комплекс мер, на мой взгляд, самый главный — развитие системы продаж.

#### — Насколько сильна конкуренция на вашем рынке и какие факторы определяют конкурентные преимущества?

— Сейчас очень жесткая конкуренция на любом рынке, и рынок строительно-дорожной техники не исключение. Но надо понимать, что с иностранными производителями мы находимся в разных ценовых сегментах. Зарубежные производители не могут предложить потребителю то, что предлагаем мы, — это конкурентная цена. И наша задача — из этого сегмента не выпасть, а по потребительским свойствам приблизиться к мировым брендам. Сейчас в условиях глобализации сделать качественный продукт не проблема, главное, чтобы цена на него оставалась адекватной. Перед нами стоит более сложная задача совместить

высокое качество, надежность нашей техники, высокий уровень сервисного обслуживания и приемлемую цену.

— **Какие новые разработки дивизион планирует предоставить в будущем?**

— Мы работаем в двух направлениях. Во-первых, это совершенствование и модернизация тех продуктов, которые у нас уже есть. Второе направление — это развитие перспективных и конкурентоспособных продуктов, которые будут востребованы на рынке. Необходимо расширять ассортимент лесозаготовительной техники, землеройной техники для нужд сельского хозяйства: дейдлайнеры, экскаваторы с удлиненными стрелами и ряд других направлений.

— **Насколько для вас важна поставка на экспорт?**

— Мы активно работаем над продвижением нашей техники за рубежом. Если мы посмотрим, то доля основных продуктов компании в экспорте российской строительно-дорожной техники аналогичного класса сейчас составляет около 60%.

В этом году нам удалось увеличить поставки в Узбекистан, Казахстан, Азербайджан, на Украину, в Белоруссию. Другое дело, что нам нужны те продукты, которые позволят выйти на новые рынки, в частности Европы.

— **А какой рынок вы видите для себя наиболее перспективным?**

— Я думаю, что приоритетным для нас остается российский рынок, а также рынки стран СНГ. Кроме того, мы рассматриваем возможность выхода на рынки Средней Азии, Африки, Ближнего Востока, Южной Америки. Это все те регионы, куда мы можем поставлять технику уже сейчас.

— **Какая доля продаж пришлась на госзаказы в 2009 году?**

— В этом году у нас существенная доля продаж пришлась на госзаказ; если брать программу Минрегионразвития, то мы обеспечили половину объема поставок. Также мы поставляем технику строительно-дорожным организациям в рамках подписанного соглашения с Государственной транспортной лизинговой компанией.

— **Какие планы вы ставите для себя на 2010 год? Какие прогнозы можете дать по рынку в целом на будущий год?**

— Я ожидаю, что 2010 год будет очень сложным. Для восстановления спроса на строительную технику в первую очередь должны активизироваться финансовые учреждения и ускорить вливания в недостроенные объекты. Только после определенного периода стабильной поддержки банками и государством можно будет говорить о начале роста потребления строительной техники. Я всегда говорю: нам помогать не надо, надо помогать нашим клиентам, активизировать спрос, а что купит клиент — это вопрос моей эффективности.

# С НАМИ РАБОТАЮТ

---

## **ООО «ТД «ГИДРОРЕМСЕРВИС»**

«ТД «Гидроремсервис» стал официальным дилером на территории Республик Башкортостан и Татарстан, а также Удмуртской Республики. Опыт работы на рынке строительно-дорожной техники более 20 лет. Это самый большой сервис-центр в регионе. Компания осуществляет продажу и ремонт спецтехники, а также диагностический выезд в любой регион Республик.

### **КОНТАКТЫ:**

в г.Уфа

тел.: (347) 242-62-71, 243-27-58

ТД – (347) 243-27-58, (347) 240-04-74,

(347) 240-55-25, (347) 240-35-00, (347) 260-04-24

e-mail: grservice@rambler.ru,

www.grs-ufa.ru

в г.Казань

тел.: (843) 224-50-24, 224-40-24,

моб. +79179060850

e-mail: grs-kazan@mail.ru www.grs-ufa.ru

## **ООО «ТЦ «РУСАВТОПРОМ»**

Также, в октябре появился еще один официальный партнер для осуществления продаж на территории Нижегородской области, Республики Марий Эл, Чувашии и Мордовии — ООО «ТЦ «РусАвтоПром». Компания предлагает комплексный подход к организации продаж строительно-дорожной техники, включающий предпродажную подготовку, гарантийное обслуживание, ремонт и поставку запчастей.

### **КОНТАКТЫ:**

Тел.: (831) 413-55-53, 467-81-25,

факс: (831) 467-81-27,

www.rusbus.ru

# Дилерская сеть:

## РОССИЯ

### ООО «Профмаш»

г. Москва, север Московской обл., Саратовская, Пензенская, Тверская, Смоленская, Псковская области.  
Тел.: (495) 921-38-19

### ООО «Профессионал»

Ивановская, Владимирская, Костромская области.  
Тел.: (4932) 59-15-60

### ООО «Ярославлягродортехснаб»

Ярославская, Вологодская, Архангельская области.  
Тел.: (4852) 57-88-88.

### ООО ТЦ «РусАвтоПром»

Н. Новгород, Республики Марий Эл, Чувашия, Мордовия.  
(831)413-55-53, 467-81-26, 467-81-27

### ЗАО «Коминвест-АКМТ»

г. Москва, Тульская, Рязанская, Калужская области, юг Московской области.  
Тел.: (495) 739-50-71, 739-56-18

### ООО «ТД Гидроремсервис»

Республика Башкортостан, Удмуртская Республика, Республика Татарстан.  
Тел.: (347) 240-35-00, 260-04-24, 243-27-58, 240-04-74  
Тел.: (843) 224-50-24, 224-40-24

### ООО ТД «Росинвест-Самара»

Самарская, Ульяновская области.  
Тел.: (846) 372-14-90(91)

### ООО «ТК «Интерэкс»

Ростовская область, Республика Калмыкия.  
Тел.: (863) 254-44-32, 254-44-90

### ЗАО «Техномир»

Краснодарский край, Ставропольский край, Республика Карачаево-Черкессия, Республика Кабардино-Балкария, Республика Северная Осетия, Адыгея.  
Тел.: (861) 279-37-77, 266-86-77

### ООО ТД «Гидравлика-М»

Волгоградская, Астраханская области.  
Тел.: (8442) 70-11-85, 79-92-53

### ООО «Предприятие

#### «Стройкомплект»

Пермский край, Тюменская, Свердловская области, (юг Тюменской области, г. Тюмень).  
Тел.: (343) 379-40-20, 356-51-44 (45)

### СахалинУазСервис

Сахалин.  
Тел.: (4242) 774-493, 770-061

### ЗАО «Уральская марка»

Амурская область, Хабаровский край, Приморский край, Магаданская область, Чукотский АО, Камчатская область.  
Тел.: (351) 268-91-18, 264-22-43

### ООО «Автодоркомплект»

Оренбургская, Челябинская, Курганская области  
Тел.: (351) 253-97-76, 253-97-82, 252-86-73, 252-81-77

### ООО «Алтайгидромашсервис»

Республика Горный Алтай Алтайский край  
Тел.: (3852) 225-888, 31-45-94, 31-45-93

### «Кемеровостройдормашсервис»

Кемеровская область  
Тел.: (3842) 32-60-00, 32-60-44

### ЗСРЦ «Стройдормашсервис»

Новосибирская, Омская, Томская области  
Тел.: (383) 334-75-18(19), 345-30-20, 345-12-22

### ООО СЦ «Стройдормашсервис»

Красноярский край, республика Тыва, республика Хакассия  
Тел.: (391) 201-60-10, 213-37-02

### ООО «Газ Трейд Групп»

Курская, Орловская, Липецкая, Тамбовская, Воронежская, Белгородская области  
Тел./Факс: (4742)722-305

### ООО ТСЦ «Русские автобусы»

Кировская область, Республика Коми,  
Тел.: (8332) 675-322, 376-864

### ЗАО «Стройдормашсервис – Петербург»

г. Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Калининградская области  
Тел.: (812) 325-13-13, 230-37-13

### ЗАО «ЮгАвто»

Чеченская республика, Республика Дагестан, Ингушения  
Тел.: (8712) 22-38-30

## СТРАНЫ СНГ И ДАЛЬНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ

### ТЧ УП «ДИАПАЛ»

Беларусь  
Тел.: (37517) 237-49-48; 237-48-67, 237-49-50

### ТОО «Стройдормаш-Астана»

Казахстан  
Тел.: (7172) 32-45-69, 910-093, 910-092

### ТОО «UOGS»

Казахстан  
тел.: +7 (7132) 56-14-85, 55-19-72

### ООО «ТД БудШляхМаш»

Украина  
Тел.: (8-10-38-044) 410-88-48, 419-90-92, 501-03-28

### АО «Авто-Презент»

Молдова  
Тел.: +373 22-85-52-52, тел.: +373 69-50-01-60

### ООО «Агроинтер»

Азербайджан  
Тел.: 9 (99412) 447-46-09, 447-46-10

### ООО «ГАЛОПЕР»

Армения  
Тел.: (81037410) 28-61-99, 28-62-99

### ООО «Бухоро-Ковров Сервис»

Узбекистан  
Тел.(8-10-998-98) 274-67-27, 274-27-67

### ООО «Торговый Дом «ЯРАВ»

Туркменистан  
Тел.: (+993 12) 451000, 456 267, моб. (+993 66) 377 329

### ООО «ТД Спецтехника»

Кыргызстан  
Тел.: (10996 312)65-44-00

### AMIN QASIM CO.Ltd

Афганистан  
Тел.: (8109370) 746-84-10

### Agis-Agroindustrija

Сербия, Хорватия, Босния и Герцеговина, Македония  
Тел.: +381(0)21/442-377, 442059

### ООО»DFC Eximp»

Сербия, Черногория, Босния Герцоговина, Хорватия  
Тел.: 3811125007-300;  
Факс 381112507-255

### ЕТ «ЗОРНИЦА-3»

Болгария  
Тел. 391/64 574;  
Факс/тел. 391/64 708