

СПЕЦТЕХНИКА





МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ
ЭКСКАВАТОРЫ
90 СЕРИИ

**УВЕЛИЧЕНЫ ПАРАМЕТРЫ КОПАНИЯ | УЛУЧШЕНА ПРОХОДИМОСТЬ ЭКСКАВАТОРА |
УЛУЧШЕНЫ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА | ДОСТИГНУТА ЧЕТКОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ
И ПЛАВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МАШИНЫ | УВЕЛИЧЕНА ГАРАНТИЯ ДО 2 ЛЕТ (ИЛИ 1500 МОТОЧАСОВ) |
УВЕЛИЧЕН МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ ДО 250 МОТОЧАСОВ**



Уважаемый читатель!

Вот и закончился еще один год. Он был сложным, но в тоже время интересным. Самым важным событием этого года стало подписание соглашения с глобальным производителем TEREX Corporation о создании совместного предприятия по производству строительно-дорожной техники в России. Создание СП позволит нам расширить и модернизировать продуктовую линейку строительно-дорожной техники, выйти на новые рынки сбыта.

Мы позитивно смотрим в будущее, и в следующем году, у нас будет на один день больше общения с Вами. Вы можете быть уверены, что наша компания готова противостоять вызовам завтрашнего дня. Мы стремимся к безупречному качеству нашей техники, услуг и решений, которые будут способствовать снижению стоимости владения и эксплуатационных расходов.

В этом выпуске мы осветим некоторые аспекты нашего бизнеса. Также, мы надеемся, что наша связь не будет односторонней, и ждем, что на страницах данного издания Вы будете делиться своими мыслями и новостями.

Приятного чтения!



СОДЕРЖАНИЕ

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ

Стратегическое партнерство с TEREX	4
СТТ-2011	8

ВЫСТАВКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ

ГЕОГРАФИЯ НАШИХ ПОСТАВОК

Поставки	12
Спецзаказ	14

ЭТО ВАЖНО

Обучение сервисных специалистов	15
Техника для коммунальных работ	15

АКТУАЛЬНЫЕ ИНТЕРВЬЮ

Дивизион «Спецтехника» — лучшие решения во всем	16
Спрашивают руководители дорожных организаций	18



Информационный выпуск подготовлен для распространения через дилерскую сеть

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО С TEREX

31 МАЯ В ПРИСУТСТВИИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ГРУППА ГАЗ И TEREX CORPORATION ОБЪЯВИЛИ О СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ.

В соответствии с соглашением совместное предприятие будет заниматься производством, продвижением и реализацией отдельных видов строительно-дорожной техники Terex и всей строительно-дорожной техники «Группы ГАЗ» в России, а также дистрибуцией в России строительно-дорожной техники, произведенной компанией Terex за рубежом. Совместное предприятие будет также заниматься реализацией отдельных видов строительно-дорожной техники «Группы ГАЗ» на экспортных рынках. «Группа ГАЗ» предоставит производственные

площадки и кадровые ресурсы, а также возможности дилерской сети Дивизиона «Спецтехника». Совместное предприятие обеспечит доступ к соответствующим технологиям и ноу-хау, что позволит модернизировать существующий продуктовый портфель Дивизиона «Спецтехника» «Группы ГАЗ». Ожидается, что совместное предприятие начнет работу в начале 2012 года.

Олег Дерипаска, Генеральный Директор компании «Базовый элемент», основного акционера «Группы ГАЗ»: «Я высоко оцениваю значимость сотрудничества «Группы ГАЗ» и Terex. Создание СП позволит расширить и модернизировать продуктовую линейку строительно-дорожной техники, предлагаемой российским и зарубежным потребителям, и обеспечит



Слева направо: Зигфрид Вольф, Председатель Совета директоров ОАО «Русские машины», Владимир Владимирович Путин, Председатель Правительств РФ, Бу Андерссон, Президент ООО «УК «Группа ГАЗ»

для обеих компаний возможность роста в условиях бурного развития инфраструктурного строительства в России. России нужно построить много новых дорог, и мы будем во всеоружии для участия в этой работе».

Рональд М. ДеФео, Председатель и Главный Исполнительный Директор Terex Corporation:

«Мы думаем, что у компании Terex появилась действительно интересная возможность принять участие в создании жизненно необходимой инфраструктуры России и других рынков, обеспечивая более высокий уровень обслуживания существующих и новых потребителей техники. Объединенный ассортимент продукции, расширение географии продаж и значительные производственные мощности в Российской Федерации создают большие возможности для обеих компаний».

Бу Андерссон, Президент «Группы ГАЗ»:

«Создание совместного предприятия с ведущим мировым производителем Terex позволит существенно расширить модельный ряд строительно-дорожной техники «Группы ГАЗ», освоить современные технологии и сотрудничать в сфере закупок. Это также даст нам хорошие возможности выйти на новые экспортные рынки».

Стив Филипов, Президент Terex по развивающимся рынкам:

«Новое совместное предприятие, несомненно, выгодно для обеих компаний. Благодаря доступу к местной инфраструктуре, который обеспечивает для нашего партнерства «Группа ГАЗ»,

совместное предприятие поможет Terex в достижении нашей цели – стать самой клиентоориентированной компанией. Кроме того, совместное предприятие объединит возможности дистрибуции «Группы ГАЗ» и Terex, что позволит предложить лучшую продуктовую линейку, лучшее качество и обслуживание на российском рынке, не говоря уже о нашей долгосрочной цели по увеличению и диверсификации наших доходов на развивающихся рынках».

По мере принятия окончательных решений совместное предприятие объявит, какие конкретные продукты разработки Terex будут в ближайшее время запущены в производство. Производство планируется организовать на следующих заводах «Группы ГАЗ»: «Тверской экскаватор», «Брянский арсенал», «Челябинские строительно-дорожные машины» и «Заволжский завод гусеничных тягачей». ■



Обмениваются рукопожатием: Стив Филипов, Директор Terex по развивающимся рынкам, Зигфрид Вольф, председатель Совета директоров ОАО «Русские машины»





КРАТКО О КОМПАНИИ TEREX

TEREX CORPORATION — это многоотраслевой мировой производитель, работающий в четырех коммерческих сегментах: производство подъемного оборудования, строительной техники, производство кранов и обработка материалов. Корпорация TEREX производит широкий спектр оборудования для использования в различных отраслях промышленности, в том числе в строительстве, инфраструктуре, разработке карьеров, горной промышленности, судоходстве, транспортных перевозках, энергетической, перерабатывающей промышленности и жилищно-коммунальном хозяйстве. Согласно данным рейтингового агентства, компания TEREX по итогам работы за 2010 год вошла в ТОП-20 мировых производителей строительной техники и заняла 11 место, объемы продаж за данный период составили \$4.4 млрд.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОРПОРАЦИИ TEREX

Свою первоочередную задачу корпорация Terex видит в выпуске надежной и рентабельной продукции и производстве оборудования, обеспечивающего потребителям прибыль на инвестированный капитал. В последние годы корпорация Terex значительно увеличила номенклатуру продукции, расширила географическое присутствие и производство высококачественной продукции для потребителей.

1995: Terex приобретает PPM Cranes, производителя кранов.

1996: Terex приобретает Clark Material Handling.

1997: Terex приобретает Simon-RO и Telelect. В этот же год приобретена компания BPI Handlers в Барага, штат Мичиган.

1998: Terex расширяет свою долю производства

техники и оборудования для горнодобывающей отрасли с приобретением Payhailer и O&K Mining. Производство кранов растет за счет приобретения компаний American Crane, TerexLift, Peiner и Gru Comedil.

1999: Terex создает подразделение Light Construction путем приобретения Amida, Benford and Bartell и становится лидером в сфере производства дробильно-сортировочного оборудования в результате приобретения Cedarapids, Re-Tech, Powerscreen, BL Pegson и Finlay. В корпорацию Терекс в этом году включены производители кранов Franna, Princeton и Kooi.

2000: Terex входит в сегмент производства малого погрузочного транспорта путем приобретения Fermes, производителя экскаваторов-погрузчиков. Сектор легкой строительной техники (средств малой механизации) расширился с приобретением Coleman Engineering. Корпорация Terex продает Moffett, Princeton и Kooi.

2001: Terex продолжает развивать сегмент дорожного строительства путем приобретения Jaques, CMI, Bid-Well и Load King. В этом же году произошло поглощение Atlas.

2002: Ряд приобретений усиливает лидирующую позицию Terex в соответствующих направлениях. Demag производит краны под маркой Terex и выводит корпорацию в лидеры на рынке производства кранов. Genie является ведущим производителем высотных платформ. Поглощение немецких производителей Schaeff и Fuchs усилило позиции Terex на рынке малого строительного оборудования. Advance Mixer позволяет Terex

войти в сегмент производства автобетоносмесителей. Наконец, с приобретением Pacific Utility и EPAC корпорация Terex становится поставщиком оборудования для энергосистем.

2003: Terex приобретает контрольный пакет TATRA, производителя дорожных (сельскохозяйственных, строительных и универсальных) и внедорожных



(карьерных) грузовых автомобилей большой грузоподъемности для коммерческих и военных целей. Корпорация продолжает расширять номенклатуру оборудования для энергосистем путем приобретения Commercial Body и Combatel.

2004: Terex приобретает Noble CE, известную сейчас как Terex Mexico, выпускающую карьерные автомобильные самосвалы повышенной грузоподъемности для планировки земляных поверхностей и запчасти для других предприятий Terex. Terex также приобретает Reedrill, производителя бурового оборудования для бурения с поверхности, использующегося

на предприятиях горнодобывающей, строительной и коммунальной отрасли.

ГРАЖДАНСКАЯ ПОЗИЦИЯ

Корпорация Terex привержена принципу максимальной честности и этичности методов ведения бизнеса и полагает, что поведение и репутация компании являются ее наиболее ценными активами.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

В отношении потребителя — быть лучшей компанией в сфере промышленного производства, способной предложить товары и услуги, наиболее соответствующие нуждам потребителей, по мнению самих потребителей
В отношении финансов — быть самой прибыльной компанией в сфере промышленного производства по показателю прибыли на инвестированный капитал
В отношении сотрудников — быть самым лучшим местом трудоустройства в сфере промышленного производства по мнению самих сотрудников. ■

По материалам www.terexus.ru

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ' 2011



31 мая по 4 июня в Москве в МВЦ «Крокус-Экспо» прошла 12 Международная специализированная выставка «Строительная техника и технологии' 2011» в которой, по традиции, участвовала наша компания.

Площадь, на которой была размещена экспозиция выставки, составила более 100 тыс. кв. м, сохранив за собой статус лидера отрасли. На своем стенде мы представили вниманию посетителей модернизированные версии строительно-дорожной и специальной техники. Пневмоколесный экскаватор ЕК-14-90 и гусеничный экскаватор ЕТ-18-90 которые относятся к новой линейке модернизированных машин третьей размерной группы и предназначены для широкого спектра строительных и земляных работ. Экскаваторы

классов 14 и 18 тонн в значительной степени унифицированы между собой, в машинах установлены более мощные двигатели повышенной экологичности, созданные на основе высококачественных компонентов Bosch-Rexroth гидросистемы; усовершенствованные капотные системы, топливный и гидравлический баки, кабина и рабочее место машиниста. В результате модернизации экскаваторов удалось еще более улучшить такие потребительские качества как удобство управления машиной и эксплуатационную производительность, увеличить гарантийный период, снизить стоимость владения, оптимизировать процессы технического обслуживания. Экскаватор-планировщик ТЭП-18 наряду с функциями обычного экскаватора обладает высокой мобильностью и широкими технологическими возможностями, такими как



работа в труднодоступных местах и финишные операции на склонах и откосах. Экскаватор оборудован телескопической стрелой с возможностью вращения рабочего органа вокруг продольной оси и полноприводным автомобильным шасси.

В рамках экспозиции также были представлены модернизированные модели фронтальных погрузчиков средней серии, тяжелый автогрейдер, которые выпускаются заводом «Челябинские

строительно-дорожные машины» (ЧСДМ).

Новая модель фронтального погрузчика В130 специально разработана для коммунального и городского хозяйства. Основное преимущество данной машины — это увеличенная грузоподъемность до 3 тонн при относительно малых габаритах и массы машины.

Погрузчик агрегируется двигателем соответствующий нормам «Евро-2», что позволяет использовать машину в жилом секторе.



Новые модели будут комплектоваться быстросъемными рабочими органами.

Впервые на выставке была представлена принципиально новая модель двухзвенного гусеничного снегоболотохода ГАЗ-3344.

Отличительные особенности машины — это улучшенная проходимость и возможность преодоления более сложных препятствий по сравнению с однозвенными снегоболотоходами, достигаемая за счет передачи крутящего момента двигателя на гусеницы обоих звеньев, низкого удельного давления на грунт, складывания звеньев без изменения тягового усилия и скорости, системы принудительного складывания звеньев в вертикальной плоскости. Техника может эксплуатироваться в особо тяжелых дорожных и климатических условиях,

для перевозки людей и грузов вне дорог общего пользования. На снегоболотоходе устанавливается асфальтоходный гусеничный движитель с резинометаллическим шарниром и со съемными резиновыми башмаками.

На стенде, также были представлены обновленные модели автогрейдера ГС-18.07 и асфальтоукладчика АСФ-Г-3-08, производимые под маркой «Брянский Арсенал». Гусеничный асфальтоукладчик АСФ-Г-3-08 предназначен для строительства и ремонта автомобильных дорог, площадей и аэродромов.

Наш стенд посетили более 3 000 специалистов, которые получили массу полезной информации. Мы установили новые контакты и подписали деловые бумаги с новыми и существующими партнерами. ■





ВЫСТАВКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ

ПРЕЗЕНТАЦИЯ В ХАБАРОВСКЕ

В июне в Хабаровске была проведена презентация строительно-дорожной и специализированной техники для широкого круга корпоративных клиентов. Мероприятие прошло на базе дилерского центра «Техмашсервис», в его рамках были представлены модернизированные версии колесного экскаватора, автогрейдера, фронтального погрузчика, а также новая модель специальной техники.

ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ В ТВЕРИ

На строительном форуме, который проходил 10 августа, в рамках празднования Дня строителя в Твери, по инициативе Администрации Тверской области наша компания представила колесный экскаватор ЕК-14 и мобильный экскаватор-планировщик ТЭП-18. В форуме приняли участие руководители профильных органов региональной власти, представители предприятий машиностроительной отрасли, коммунального хозяйства и ведущие строительные компании Твери и Тверской области.

ВЫСТАВКА В КАЗАНИ

В рамках 11-й Специализированной выставки строительства, содержания дорог и дорожных комплексов «ДорТрансЭкспо-2011», которая проходила в Республике Татарстан с 26 по 28 октября, были представлены модернизированные экскаваторы для строительно-дорожного и коммунального хозяйства.



ГЕОГРАФИЯ НАШИХ ПОСТАВОК



ЧЕЛЯБИНСК

Министерству строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области было поставлено 15 единиц строительно-дорожной техники: 10 автогрейдеров «Брянский арсенал», 4 фронтальных погрузчика производства завода «Челябинские строительно-дорожные машины» (ЧСДМ) и 1 автогрейдер ЧСДМ. Вся техника в самое ближайшее время начнет работу в дорожных и строительных организациях Челябинской области. Вся строительно-дорожная техника соответствует передовым требованиям качества, в наших машинах применены современные конструкторские решения и комплектующие – как российские, так и зарубежные. При производстве спецтехники особое внимание уделяется непрерывному улучшению ее потребительских характеристик. Рабочее место операторов машин отличается повышенным комфортом и удобным расположением элементов управления, отвечает требованиям безопасности. Кроме того, в Челябинске действует специализированный сервисный центр, в регионе также работают мобильные комплексы для выездного обслуживания. Квалифицированные специалисты готовы в кратчайшие сроки дать любые рекомендации по эксплуатации техники и ее обслуживанию.

ЧЕЛЯБИНСК



УЗБЕКИСТАН

До конца 2011 года будет осуществлена поставка 15 гусеничных экскаваторов Министерству водного и сельского хозяйства Республики Узбекистан. Стоимость контракта составляет более 30 млн. рублей. В рамках контракта изготавливаются модернизированные модели гусеничных экскаваторов серии ET-20, которые отличаются от серийных улучшенными техническими параметрами.

КУБА

Компания в 2011 году поставит 90 фронтальных погрузчиков на Кубу на общую сумму \$10 млн. Данный контракт был выполнен в рамках соглашения, заключенного между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Куба, для финансирования контрактов на поставку российской строительной и сельскохозяйственной техники. Фронтальные погрузчики будут использованы для погрузки различных материалов, земляных работ, планировке площадок, перемещений песка, гравия и других материалов на небольшие расстояния и выполнение разнообразных строительно-дорожных, монтажных и такелажных работ. В конструкцию фронтальных погрузчиков специалисты завода «Челябинские строительно-дорожные машины» внесли ряд технических изменений, которые необходимы для эксплуатации техники во влажном тропическом климате.



ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Наша компания совместно с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) заключили соглашение на поставку строительно-дорожной техники в Чеченскую Республику в рамках реализации комплексной программы по реформированию автомобильного, дорожно-строительного и транспортного комплексов республики. В рамках контракта было поставлено 25 единиц строительной и специальной техники: колесные экскаваторы серий ЕК-14 и ЕК-18, гусеничные экскаваторы серии ЕТ-18, автогрейдеры ГС-14.02 и ДЗ-98, полуприцеп-тяжеловоз. Общая стоимость техники составила 106 млн руб. В данном регионе у нас работает официальный дилерский центр «Юг-Авто», который осуществляет продажу техники и в полном объеме оказывает весь спектр гарантийных и сервисных услуг.



ХАБАРОВСК

ХАБАРОВСК

Краевому государственному унитарному предприятию «Крайдорпредприятие», обслуживающее автомобильные дороги Хабаровского края было вручено девять автогрейдеров производства заводов «Брянский арсенал» и «Челябинские строительно-дорожные машины» «Группы ГАЗ». Общая стоимость контракта составила около 40 млн. рублей. Технику производства «Группы ГАЗ» планируется использовать при ремонте хабаровских автодорог. Автогрейдеры незаменимы при земляных и профилировочных работах в разнообразных условиях дорожного строительства. Техника может использоваться в железнодорожном, аэродромном, мелиоративном, ирригационном и гидротехническом строительстве.



СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

Федеральное агентство лесного хозяйства закупило 48 гусеничных снегоболотоходов ГАЗ-34039 производства Заволжского завода гусеничных тягачей в стандартной комплектации, а также с установкой комбинированного тушения пожаров «Пурга-120», предназначенной для тушения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, твердых горючих материалов, а также для создания светотеплозащитных экранов в районах аварий, катастроф, стихийных бедствий. Техника предназначена для патрулирования лесозон с целью профилактики пожаров, эффективной разведки и своевременного обнаружения очагов возгорания с их ликвидацией, для организации круглосуточного дежурства в локализованных очагах возгорания. Специализированные машины оборудованы всем необходимым для профилактики и оперативного реагирования при возникновении очага возгорания в лесополосе. Стоимость контракта составила около 130 млн руб. ■



СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ АЛЮМИНИЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ОК РУСАЛ, крупнейший в мире производитель алюминия, и «Группа ГАЗ», ведущий производитель коммерческой техники в России, заключили контракт на поставку спецтехники, производимой «Группой ГАЗ» в рамках совместного проекта, для нужд алюминиевой промышленности.

В 2012 году РУСАЛ планирует приобрести у «Группы ГАЗ» 11 машин для пробивки корки, 18 машин для раздачи глинозема и 12 тягачей для перевозки металла. Эти виды спецтехники уже прошли обкатку на заводах РУСАЛа и показали себя с лучшей стороны. На закупку машин выделено \$4 млн. Производить дизельную технику будут заводы «Брянский Арсенал» и «Тверской Экскаватор» «Группы ГАЗ».

Кроме этого, в 2012 году РУСАЛ и «Группа ГАЗ» разработают и изготовят опытные образцы машин для загрузки глинозема и анодной массы, обрубки анодов, выливки металла без использования крана, чистки печей плавления. По подсчетам РУСАЛа, после обновления парка спецтехники на машины совместной разработки



затраты на его содержание сократятся на 25%.

В рамках проекта с компанией РУСАЛ компания выйдет в новый сегмент – производство специальной техники для нужд алюминиевой промышленности. Вся спецтехника, которая разрабатывается для компании РУСАЛ, максимально приспособлена для работы в сложных условиях эксплуатации в соответствии со спецификой алюминиевой отрасли. ■

ОБУЧЕНИЕ СЕРВИСНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

В августе и ноябре на базе завода «Тверской Экскаватор» мы проводили обучение технических специалистов дилерских центров. Обучение проводилось в рамках корпоративной программы повышения качества сервисного обслуживания техники. Краткосрочную программу обучения прошли 21 представитель дилерских центров из разных регионов России.

В программу обучения входили теоретические и практические занятия. Теоретический курс позволил подробно изучить конкурентные преимущества выпускаемой продукции, особенности конструкции используемых агрегатов и гидроаппаратов, компоновки машин. Практические навыки по техническому обслуживанию механизмов и систем экскаваторов дилеры получили на испытательном полигоне. После успешного завершения обучения всем участникам были выданы свидетельства на право проведения квалифицированных работ по обслуживанию всех моделей строительной-дорожной техники ТВЭКС, включая новинки: экскаватор-планировщик ТЭП-18, гусеничный экскаватор ЕТ-18-90 и пневмоколесный ЕК-14-90, а так же вилочных погрузчиков ВП-03, ВП-05.

Система обучения сервисных специалистов дилерских центров обеспечивает высокий уровень квалификации. Только специалисты официальных сервисных станций обладают полным объемом регулярно обновляющейся информации по диагностике и ремонту техники ТВЭКС, что в сочетании с накопленным опытом позволяет им находить эффективные решения задач любой сложности. ■

ТЕХНИКА ДЛЯ КОММУНАЛЬНЫХ РАБОТ



Спецтехника, используемая в коммунальном хозяйстве, должна быть мобильной, всепогодной и многофункциональной. Очень важна относительно низкая стоимость ее обслуживания, поскольку бюджет города или района, как правило, не располагает большими средствами для частого ремонта и обновления технического парка. Всем этим параметрам на сегодняшний день, как нельзя лучше, соответствует спецтехника ТВЭКС.

К примеру, новая модель колесного экскаватора ЕК-14-90, которая идеально подходит для работы в коммунальной сфере. Эта многоцелевая машина при сравнительно небольших размерах (8300/2500/3150) имеет достаточный запас мощности для

привода специального оборудования и экономична на всех режимах работы двигателя. Техника отличается высокой производительностью за счет применения полнокомплектной гидросистемы «Bosch-Rexroth» (Германия) на основе гидрораспределителя М8. Усиленная колесная база 2500, 2-х скоростная КПП облегчают маневрирование техники в условиях небольших улиц, парков и дворов. На дорогах тяги этого агрегата хватает всегда.

Техника эффективна для оперативного проведения ремонтно-профилактических работ на теплосетях, как при подготовке к отопительному сезону, так и в зимний период. За счет удлинения рукояти рабочего оборудования до 2200 мм глубина копания доведена до 5,5 м, а высота разгрузки до 5,7 м, с усилием копания до 9,5 кН. Увеличенная масса цельного противовеса гарантирует устойчивость техники при земляных работах в тяжелых условиях, в том числе и на наклонных поверхностях. Экскаватор ЕК-14-90 может выполнять и функцию уборочной машины, которые широко используются в коммунальном хозяйстве для благоустройства территорий, уборки дорог и магистралей. Применение сменного рабочего оборудования делает его универсальным: кроме обычного ковша предусмотрена установка гидромолота, грейфера, отвала и рыхлителя. Так, при помощи бульдозерного отвала техника легко справится с работой по очистке ровных поверхностей от снежных сугробов. ■

АКТУАЛЬНЫЕ ИНТЕРВЬЮ

ДИВИЗИОН «СПЕЦТЕХНИКА» — ЛУЧШИЕ РЕШЕНИЯ ВО ВСЕМ



Интервью корреспонденту журнала «Московские торги»

Дивизион «Спецтехника» является одним из лидеров по производству строительно-дорожной техники в России. О компании, специализирующейся на производстве и продажах техники для работ в дорожном, гражданском и промышленном строительстве, коммунальном хозяйстве, горно-добывающей отрасли, лесном хозяйстве, нефтегазовой отрасли, рассказывает **директор по стратегическому развитию и инвестициям Наталья Евгеньевна Джонс**.

Когда была основана компания, какой путь прошла она за эти годы?

Дивизион «Спецтехника» это подразделение машиностроительного холдинга «Группа ГАЗ», которая была создана в 2005 году в результате реструктуризации производственных активов, существовавшего с 2001 года «РусПромАвто». Компания объединяет 18 производственных предприятий в десяти регионах России, а также сбытовые и сервисные организации. Дивизион «Спецтехника» специализируется на выпуске строительной и дорожной техники под торговыми марками «ТВЭКС», «Брянский Арсенал», «ЧСДМ»,

«ЗЗГТ». Наши продукты — экскаваторы, автогрейдеры, фронтальные погрузчики, асфальтоукладчики, снегоболотоходы.

Расскажите, пожалуйста, немного о предприятиях, входящих в дивизион «Спецтехника».

Дивизион объединяет широко известные предприятия по производству строительной техники - «Тверской экскаватор», «Брянский арсенал», «Челябинские строительно-дорожные машины», «Заволжский завод гусеничных тягачей». У предприятий своя богатая история, культура, наш коллектив насчитывает более трех тысяч высококвалифицированных специалистов, в производстве используется новейшее европейское оборудование, применяются современные технологии производства. За последнее время мы достигли существенных изменений и в модернизации производства, и в развитии продуктового ряда.

На каких объектах работает техника компании? Как она представлена на объектах городского хозяйства и строительства?

У нас накоплен богатый опыт, позволяющий производить современные, качественные машины, которые незаменимы при строительстве, эксплуатации, ремонте дорог, в гражданском и промышленном строительстве, для нужд коммунального хозяйства и нефтяной отрасли. Дополнительную многофункциональность технике обеспечивает широкий набор сменных рабочих органов, возможность комплектации ее импортным гидрооборудованием. Технику неизменно, на протяжении многих лет, отличают конструктивная простота, удобство в обслуживании, высокая ремонтпригодность.

Что касается городского хозяйства и строительства, то здесь мы можем предложить новый фронтальный погрузчик серии В 130, колесные экскаваторы серии ЕК-12,14, автогрейдеры класса 100 и 140 — вся техника максимально соответствует требованиям потребителей в сфере ЖКХ.

Какие новинки были запущены в производство за последнее время?

Недавно на международной выставке «Строительная техника и технологии - 2011» было представлено сразу несколько новинок строительного-дорожного техники. Это обновленная версия экскаваторов 90-й серии — пневмоколесные экскаватор ЕК-14-90, ЕК-18-90, гусеничный экскаватор ЕТ-18-90, которые относятся к новой линейке модернизированных машин третьей размерной группы, предназначенной для широкого спектра строительных и земляных работ. Экскаваторы в значительной степени унифицированы между собой, в машинах установлены более мощные двигатели повышенной экологичности, созданные на основе высококачественных компонентов Bosch-Rexroth гидросистемы; усовершенствованные капотные системы, топливный и гидравлический баки, кабина и рабочее место машиниста. В результате модернизации экскаваторов удалось еще более улучшить такие потребительские качества как удобство управления машиной и эксплуатационную производительность, увеличить гарантийный период, снизить стоимость владения, оптимизировать процессы технического обслуживания.

Для коммунального и городского хозяйства был разработан фронтальный погрузчик В130. Основное преимущество данной машины – это увеличенная грузоподъемность до 3 тонн при относительно малых габаритах и массы машины. Новые модели будут комплектоваться быстросъемными рабочими органами. Также проведена модернизация фронтальных погрузчиков среднего класса В-140, В-145, В-150. На технике изменены передняя и задняя полурамы для улучшения развесовки погрузчиков и уменьшения эксплуатационной массы, а также для увеличения клиренса погрузчиков. Применена более современная схема рабочего оборудования, которая позволила улучшить наполняемость ковша, значительно увеличить угол разгрузки и запрокидывания ковша, уменьшить массу стрелы и увеличить вырывное усилие на ковше. Разработано новое навесное оборудование. Применены новые мосты ZL-45A (В) и гидромеханическая передача 4WG-180. Рабочее место оборудовано рулевой колонкой с регулировкой по высоте и углу наклона, регулируемым сиденьем, джойстиком с пропорциональным гидравлическим управлением рабочими органами, в

виде опции предусмотрена возможность установки системы кондиционирования воздуха.

Как Вы видите перспективы развития компании?

Наша компания активно развивается, но конкуренция на рынке строительного-дорожного техники растет год от года. Глобальные игроки завоевывают лидирующие позиции в наиболее быстрорастущих и финансово емких сегментах. Китайские производители активно наращивают долю рынка в бюджетном сегменте. Чтобы конкурировать и удержать свои позиции необходимо расширять модельный ряд, предлагать новые продукты. Все это, требует колоссальных инвестиций и времени, так как рынок развивается очень бурными темпами. Мы концентрируем усилия на более перспективных и конкурентоспособных продуктах, которые востребованы на рынке, а также на повышении уровня качества выпускаемой техники, продвижении техники, на разработке новых финансовых инструментов для наших клиентов, на улучшении сервисного и гарантийного обслуживания. Начиная с сентября, мы увеличили гарантийные обязательства для экскаваторов 90 серии — сейчас это 24 месяца или 1500 моточасов. Сервисная поддержка и ремонт обеспечиваются с помощью широкой сервисной сети, сервисных центров на базе дилеров в России и СНГ. Сроки кратчайшие от 1 до 5 суток. Удлинение сроков возможно только в связи с серьезностью поломки.



Кроме того, в мае «Группа ГАЗ» подписала стратегически важное соглашение с компанией Terex. Основная цель данного соглашения — это повышение качества нашей продукции и расширение продуктового ряда через сотрудничество и обмен опытом, что, в свою очередь, должно привести к повышению удовлетворенности наших существующих и потенциальных клиентов. ■

СПРАШИВАЮТ РУКОВОДИТЕЛИ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Интервью в журнале «Дорожная Карта»



Вопросы Дивизиону «Спецтехника» задают руководителям дорожных организаций:

1. ОАО «ДЭП-105», директор **Иван Александрович Архипов**, Челябинская область, г. Юрюзань.
2. ОАО «Далматовское ДРСУ», директор **Екатерина Александровна Чижова**, Курганская область, г. Далматово.

На их вопросы отвечает **директор по продажам Максим Владимирович Крикота**.



Предполагаемая схема приобретения техники?

В своей работе наша компания стремится создавать для своих потребителей лучшие решения во всем, что касается производства, продажи, сервисного обслуживания строительно-дорожной техники. В настоящее время вся техника продается через дилерскую сеть — 23 дилерские компании в России и 14 — в странах СНГ и дальнего зарубежья, которые осуществляют продажу техники, предоставляют услуги сервисного обслуживания, проводят гарантийное обслуживание. Мы стремимся к тому, чтобы у потребителей не возникало ни каких проблем с покупкой, обслуживанием техники. Чтобы, каждый клиент мог обратиться к дилерам с любым вопросом, касающимся действующих цен, тарифов, наличия представленных моделей техники, последних изменений в их комплектации и оборудовании. В своей работе мы основной акцент делаем на повышение качества обслуживания нашей техники, своевременное обеспечение запасными частями. В городах Тверь, Ковров, Брянск, Заволжье, Челябинск действуют собственные специализированные сервисные центры технического обслуживания и ремонта строительно-дорожной техники производства Группы ГАЗ.



Техника производится экспериментально или конвейерно?

Наша техника собирается на конвейере и постовым методом.



Сроки гарантии на технику?

В зависимости от продукта гарантийные сроки варьируются. На экскаваторы 1 год или 1000 моточасов, на модернизированную 90 серию экскаваторов 2 года или 1500 моточасов, на фронтальные погрузчики 1 год или 1500 моточасов, на автогрейдеры 1 год или 1000 моточасов.

Расскажите немного о производителе автогрейдера GC 14.02

Завод «Брянский Арсенал» — это известное российское предприятие в области производства техники для строительства и ремонта дорог: автогрейдеров, асфальтоукладчиков, дорожных фрез, а также прицепов и полуприцепов для перевозки крупногабаритных грузов, это единственный производитель в России, сформировавший полный модельный ряд автогрейдеров.

GC-14.02 предназначен для строительства, ремонта и содержания дорог. Мощность двигателя 110 кВт. Машина имеет кабину повышенной обзорности с отопителем и дополнительными фарами. Управление рабочими органами — гидравлическое от шестеренных насосов с

распределителями под кабиной в защищенном от пыли и влаги месте. Техника имеет тормозную двухконтурную систему, которая оснащена рабочими и резервными тормозами с приводом от пневмогидроаккумуляторов, что позволяет произвести не менее пяти торможений даже при заглохшем двигателе.

Кто изготовитель двигателей для данной техники?

Автогрейдера как и вся техника комплектуется в основном двигателями ЯМЗ (г. Ярославль) либо ММЗ (г. Минск), пожеланию потребителя техника может агрегатироваться двигателями импортного производства.

Какое навесное оборудование применяется и, где можно приобрести запасные части?

Бульдозерное, рыхлительное заднее навесное, боковое рабочее, снегоуборочное переднее навесное, также предприятие может выполнить индивидуальный заказ. Что касается запасных частей, то клиент может оформить электронную заявку на нашем официальном сайте, а также сделать заказ напрямую у дилеров. ■

**ООО «СПЕЦТЕХНИКА-
ГРУППА ГАЗ»**

реализация продукции

Россия, 142784,

Московская обл.,

Ленинский район,

Бизнес-парк «Румянцево»,

стр.1 офис 730

Тел.: +7 (495) 728-49-55

Факс: +7 (495) 728-49-56

E-mail: sdm@ruspromauto.ru

Web: www.sdm-rpa.ru

ОАО «Тверской экскаватор»

E-mail: tvexcs@tvcom.ru,

Web: www.tvexc.ru

ОАО «Брянский арсенал»

E-mail: sbarsenal@mail.ru,

Web: www.arsenal.bryansk.ru

ЗАО «Челябинские

строительно-дорожные машины»

E-mail: chsdm_sales@mail.ru,

Web: www.chsdm.ru

ОАО «Заволжский завод

гусеничных тягачей»

E-mail: zgt@zzgt.ru,

Web: www.zzgt.ru